

USEIN KYSYTYT KYSYMYKSET

KYSYMYS	VASTAUS
<p>M2 MATKATYYPPI Kun neuvoston korvaamaan matkaan yhdistetään toinen matka, niin miten tämä merkitään M2:een matkatyypiksi?</p>	<p>Aina kun laskulla on EU-neuvoston korvaamia kuluja, matkatyypiksi pitää valita EU-neuvosto. Raportti on määritelty niin, että sille kerätään kulut niiltä kululajeilta, joiden nimet alkavat EU-korvattava. Nämä kululajit ovat käytettävissä ainoastaan EU-neuvosto-matkatyypillä. Muihin kuluihin voidaan käyttää ”ihan tavallisia” kululajeja, jotka ovat myös käytettävissä ko. matkatyypillä.</p>
<p>PALVELUMAKSUT Matka on peruuntunut virastosta riippumattomista syistä. Esim. matkustajan EU- neuvoston kokous ei toteutunut, koska lumimyräkän vuoksi lento ei päässyt laskeutumaan Brysseliin vaan kone joutui laskeutumaan Amsterdamiin, josta paluulento järjestyi takaisin Helsinkiin. Korvataanko palvelumaksut?</p>	<p>Peruutusmaksut tai muutetusta lipusta aiheutuvat maksut järjestäjien peruuttaessa tai siirtäessä suunnitellun kokouksen tai ylivoimaisen esteen sattuessa voidaan sisällyttää ilmoitukseseen; tästä on mainittava lopullisessa ilmoituksessa. Tämä lause on otettu käsittelyohjeen 15.2.2013 s.18 kohdasta 7. Exceptional cases /Extra expenses b) Ohje on saatavilla Palkeiden sivuilla www.palkeet.fi/palvelut/eu-neuvoston_matkakustannusten_korvausten_kasittely</p> <p>Tässä tapauksessa ylivoimaisen esteen sattuessa eli lumimyräkästä johtuen lennon peruuntumisesta aiheutuneet palvelumaksut korvattaisiin. Laskelman kommentti-kenttään tulee lisätä asiasta selvitys.</p> <p>Lennon muuttamisesta aiheutunut palvelumaksu maksetaan siinä tapauksessa, että muutos johtuu järjestäjästä eli jos kokouksen aikataulua muutetaan kokousjärjestäjän taholta. Maksettavaksi hyväksytään lentolipun hinta, normaali palvelumaksu sekä lentoyhtiön lisämaksu luottokortilla maksusta.</p>
<p>LOMA Matkustaja on ollut lomalla ennen kokousta ja sen takia matkalle lähtö on tapahtunut Amsterdamiin.</p>	<p>Korvataan kohdan 7. Exceptional cases /Extra expenses b) mukaan, puolet matkareitin Amsterdam-Bryssel-Helsinki kokonaiskustannuksista</p>
<p>TAKSIMATKA EU-neuvoston matkojen ohjeessa mainittiin ainoastaan korvaukset lentojen kustannuksista. Kuinka taksimatkan kanssa menetellään?</p>	<p>EU-neuvoston ohjeen mukaan taksikulut eivät ole korvauskelpoisia kuluja eli niitä ei korvata ko. määrärahasta vaan ne kuuluvat viraston omasta määrärahasta korvattaviin kuluihin.</p>
<p>PUHELIN CHECK-IN Matkustajalla ei ollut tiedossa, että boarding passeja ei saa ottaa matkapuhelimeen. Miten nyt pitäisi toimia, jotta matkakorvaukset saadaan?</p>	<p>Puhelimella tehty check-in hyväksytään, kun siitä on paperinen dokumentti. Käyttäkää tässä tilanteessa Palkeiden sivulla olevaa valaehtoista vakuutusta (Declaration of honour) puuttuvien boarding passien toteamiseen. Maininta Declaration of honour lisättävä laskelman kommenttikenttään.</p>
<p>EPÄVIRALLISET KOKOUKSET Ovatko mainitut kokoukset EU-neuvoston korvaamia? - Friends of the Presidency Group (on the CCA Review and the Solidarity Clause Implementation) - Discussion on the CCA Review - Friends of Presidency, CCA/ISAA - Friends of Presidency, Solidary Clause Korvataanko epävirallisten kokousten kokouskustannukset (informal FAC Trade) puheenjohtajamaassa?</p>	<p>Friends of the Presidency Group WP A.16 on korvattava kokous ja kaikki alaryhmät olisivat mahdollisia korvattavia kokouksia.</p> <p>Puheenjohtajamaan epävirallisen kokouksen kokouskustannuksia ei korvata.</p>

USEIN KYSYTYT KYSYMYKSET

OSALLISTUJIEN MÄÄRÄ Miten monta henkilöä kuhunkin kokoukseen korvataan?	Osallistujien määrää ei ole ainakaan toistaiseksi rajattu. Tiedotamme, jos sellainen tulee ajankohtaiseksi.
ETÄTYÖ Pääkaupunkiedustaja tekee etätyötä. Korvataanko hänen matkakulunsa, jos hän lentää Moskovasta Brysseliin? Tässä ei siis ole kyse lomasta, vaan etätyöntekijästä, joka sopimuksensa mukaan saa tehdä virkamatkoja	Place of origin tulee olla etätyöntekijän toimipaikka. Matkakulut korvataan kokonaisuudessaan.
YKSITYISKONE	Tarkastelua varten tarvitsemme matkustajaluettelon ja yksityislentokoneen laskun sekä jakoperusteet. Matkustajaluettelossa on oltava lueteltuna kaikki matkustajat ja heidän edustamansa virasto sekä tieto siitä, kenen korvauslaskelmalla kulut esitetään korvattavaksi. Käsittelyn kannalta selkein vaihtoehto olisi, että kaikkien yksityiskoneen matkustajien kulut esitetään korvattavaksi yksityiskoneen laskun maksaneen viraston korvauslaskelmalla.
LAKKO Matka on peruuntunut neuvoston virkamiesten lakon vuoksi. Onko tästä mahdollista saada EU neuvoston korvausta?	Kulut korvataan. (Ohje SN 1704/11, kohta 7b Poikkeustapaukset).
VALAEHTOINEN VAKUUS Kenen nimi voisi tulla kohtaan: The undersigned [first name, last name], [title/job description] ? Matkustajan esimiehenkö? Explanation? Mitä travel invoice number tarkoittaa? Mihin valaehtoista vakuutta käytetään?	Valaehtoisen vakuuden allekirjoittaa ja näin vakuuttaa matkustaja itse. Esim. "No paper boarding passes were issued because of mobile phone check-in". Siis lyhyt selostus, miksi jokin vaadittu liite puuttuu ja miksi sitä ei ole enää saatavilla. M2:n matkalaskun numeroa. Valaehtoisella vakuudella on korvattu puuttuva boarding pass. Tapauskohteisesti on erikseen kysyttäessä saatu lupa EU-neuvoston sihteeristöltä käyttää valaehtoista vakuutta E-lipun puuttuessa. Muut tositteet tulee tällöin olla. Matkustuskulut tulee olla todennettavissa, joten puuttuva matkatililähete tulee pyytää matkatoimistolta.
Päivitetty	2.5.2014